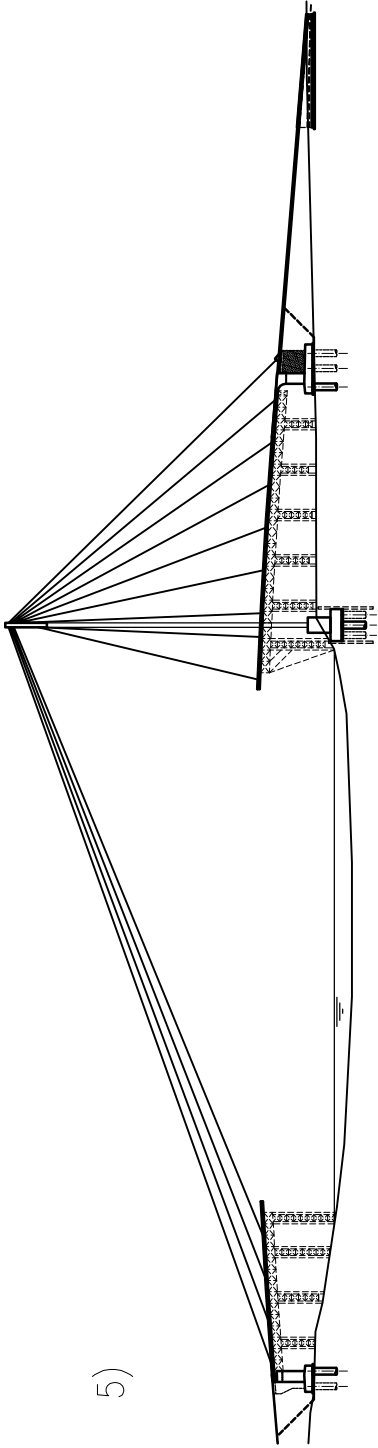
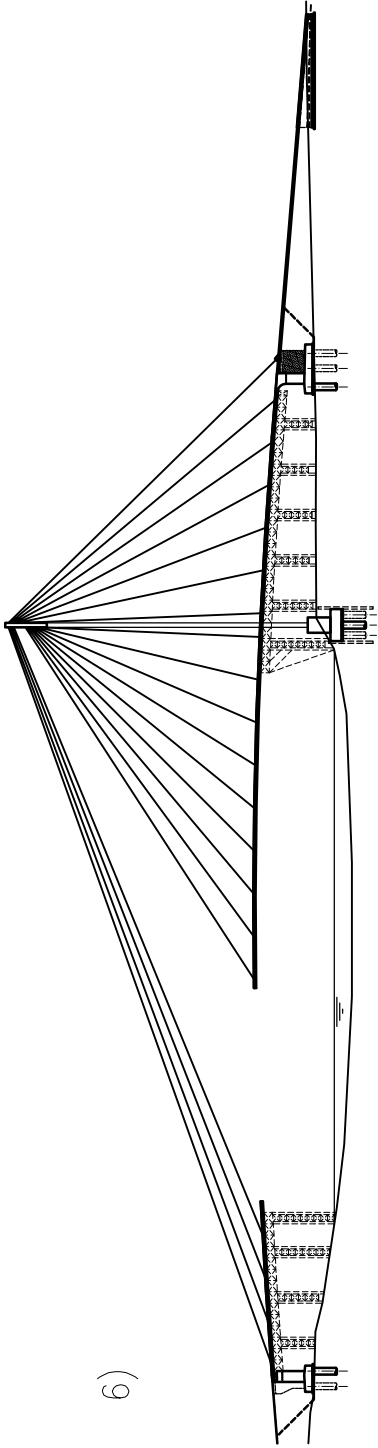
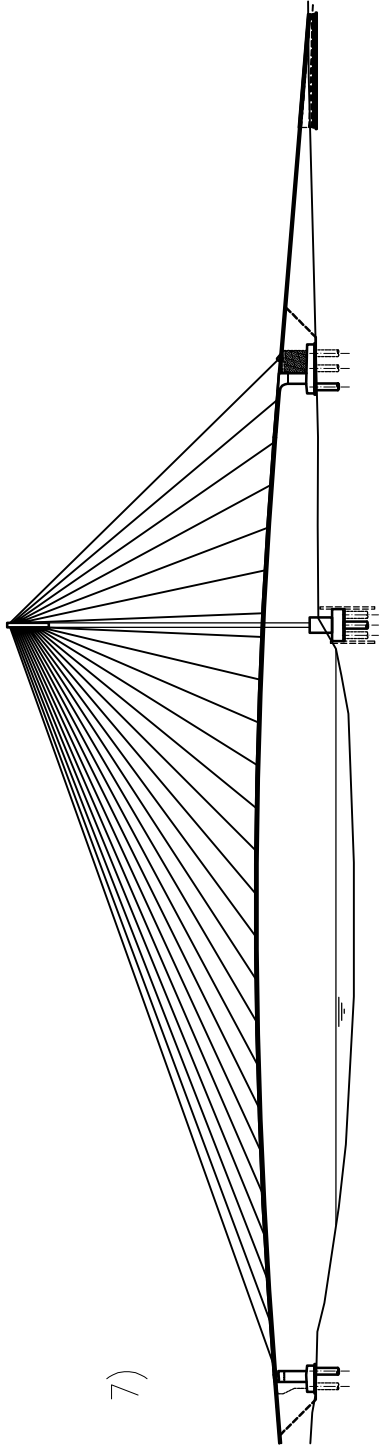
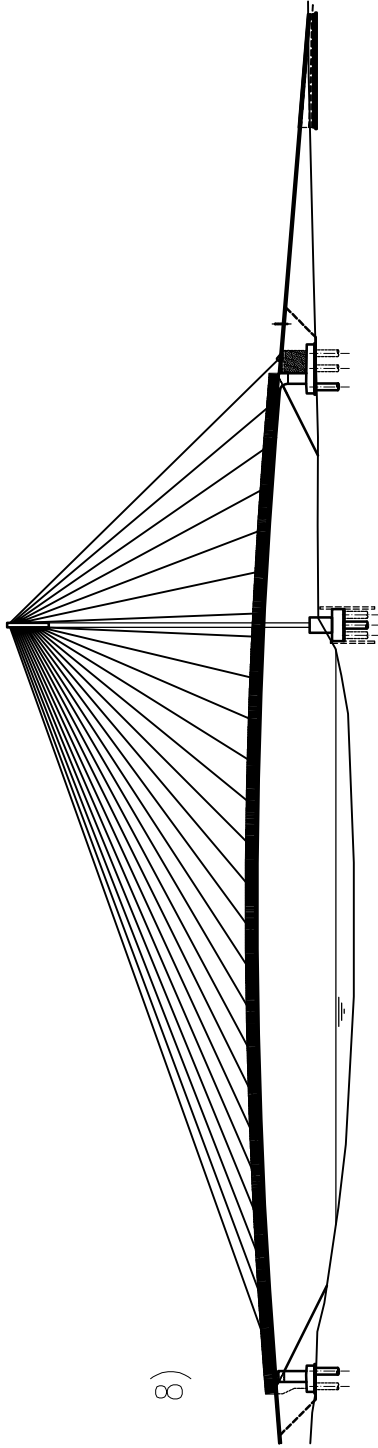


- 1) 
- 2) 
- 3) 
- 4) 
- 5) 
- 6) 
- 7) 
- 8) 
1. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, ZŘÍZENÍ PŘÍSTUPOVÝCH CEST, ODHUMUSOVÁNÍ, BERANĚNÍ ŠTĚTOVNICOVÉ JIMKY;
REALIZACE PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ ZE STÁVAJÍCÍHO TERÉNU S PILOTOVACÍMI PLOŠINAMI – ZHUŤNĚNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRTĚ CCA 300 MM, PILOTY VRTANÉ ZE ŠABLON (HLUCHÉ VRTANÍ), BETONÁŽ PILOT;
2. ODKOPÁNÍ NA ZÁKLADOVOU SPÁRU PRO REALIZACI ZÁKLADŮ U HLUCHÉHO VRTÁNÍ, REALIZACE PODKLADNÍHO BETONU, BETONÁŽ ZÁKLADŮ OPĚR A PYLONŮ;
3. VÝSTAVBA KRAJINÍCH OPĚR AŽ PO ÚROVEŇ PRO ULOŽENÍ KONSTRUKCE;
VÝSTAVBA PYLONU – SESTAVENÍ JEDNOTLIVÝCH MONTÁŽNÍCH DÍLŮ PYLONU NA STAVBĚ; VZTYČENÍ PYLONU DO FINÁLNÍ POLOHY, DOČASNÁ FIXACE;
4. VÝSTAVBA SKRUŽE PRO MONTÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU – PROSTOR TĚSNĚ PŘED PYLONEM, PROSTOR MEZI PYLONEM A KRAJINÍ OPĚROU 03, PROSTOR PŘED KRAJINÍ OPĚROU 01;
5. PŘÍPRAVA BEDNĚNÍ PRO MONOLITICKÉ ČÁSTI KONSTRUKCE; MONTÁŽ PREFABRIKÁTŮ NA SKRUŽI A BETONÁŽ MONOLITICKÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, OSAZENÍ LOŽISEK;
6. OSAZENÍ A AKTIVACE ZÁVĚSŮ PRO ČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE NA SKRUŽI;
7. LETMÁ MONTÁŽ SEGMENTŮ OD PYLONU SMĚREM K OPĚŘE 01 S VYVĚŠOVÁNÍM NA ZÁVĚSY, SPOJENÍ MONTÁŽNÍMI TYČEMI;
8. PO DOKONČENÍ MONTÁŽE SEGMENTŮ PŘEDPĚTÍ KABELY VEDENÍMI V SEGMENTECH;
REKTIKACE ZÁVĚSŮ NA POŽADOVANÉ SILY;
9. IZOLACE MOSTOVKY, OSAZENÍ ZÁBRADLÍ, ZŘÍZENÍ SÍTÍ NA MOSTĚ (PŘEVÁDĚNÉ SÍTĚ, OSVĚTLENÍ);
OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ;
ÚPRAVY KOLEM MOSTU A POD MOSTEM;
STATICKÁ A DYNAMICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU;

P O Z N Á M K A

1. MOSTOVKA JE MONTOVÁNA Z PREFABRIKOVANÝCH BETONOVÝCH PANELŮ.
2. JEDNOTLIVÉ PANELY JSOU SEPNUTY KONTAKTNÍ SPÁRU PŘEDPÍNAČÍMI LANY.
3. OCELOVÝ PILÍŘ OBSAHUJE VEVARENÉ VÝZTUHY.

 PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY PŘEDLOŽÍ DODAVATEL AUTORŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACI! JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY ČI ÚPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONZULTOVAT A NECHAT SCHVALIT AUTORY PROJEKTU !

- Hierarchie projektové dokumentace – v případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že:
- kóty napsané na výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
 - výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu,
 - textová určení (specifikace) mají přednost před výkresy,
 - úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech,
 - bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.
 - umístění a specifikace koncových prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost koncových prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PROJEKT:		ČÍSLO PŘE	
STUPEŇ PROJEKTU:		LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU	
INVESTOR:		DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)	
OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU		1. Máje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou	
HLAVNÍ PROJEKTANT:		Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz	
PROJEKČNÍ TÝM:		Ing.arch. Marek Blank	
Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank		Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejová	
ČÁST DOKUMENTACE:		C STAVEBNÍ ČÁST	
VÝKRES:		C.1.9 SCHEMA TECHNOLOGIE VYSTAVBY	
DATE:		9/2017	
MĚŘÍTKO:		1:1000	